

# 中鋼運通企業工會 第五期 會刊

OPTION

01

理事長的新年賀詞

OPTION

02

理事長開講

OPTION

04

中鋼踏實輪賣船案

OPTION

05

工會近期活動回顧

OPTION

03

陳健民教授演講啟發



# 恭賀新禧

2022年 中鋼運通企業工會 理事長暨全體幹部 祝賀

各位弟兄們 大家好

舊曆新年剛過，在這辭舊迎新的美好時刻，在此跟各位弟兄們拜個晚年，並向春節期間堅守工作崗位的同仁們，致以新春的祝福和崇高的敬意!

回顧 2021 年工會與大家齊心聚力，在跟資方的鬥爭當中，雖然取得了不少成果，但也著實遇到了不少的阻力，坦白說現階段勞資雙方的關係還是處於非常不和諧的狀態，資方對於工會的打壓態度還是時刻未減的，正所謂以大事小以仁、以小事大以智，接下來勞資雙方的走向到底是雙贏抑或是雙輸?還是需要大家群策群力，發揮群體力量與智慧來跟資方周旋之!

在 2022 年的此時此刻，工會站在新的起點，即將開展新的旅程，我們豪情萬丈，意氣風發，在各位海員弟兄、工會幹部以及辦公室友我的岸勤同仁大力支援之下，工會的明天一定更加美好，更加燦爛!

最後，敬祝各位弟兄們 身體健康 萬事如意 虎年行大運!



## 2. 理事長開講



1. 公司團保:我們福委會自從中運工會接手以後，就積極推動船員弟兄們納入公司團保以內，所以說中運公司是全台灣唯一一間航運公司的海勤弟兄是有團保的，那為甚麼航運公司的船員大都沒有團保呢?那正是因為船員的危險等級很告，所以絕大多數的保險公司都不願承保，或是保險費用很高，不過值得慶幸的是，在工會及福委會的不懈努力之下，最終還是爭取成功;另外還有一件事需要澄清，那就是同仁們總覺得，眷屬們隨著海員弟兄們加入公司團保需要額外自費，其實這是有誤謬之處的，必須特別說明的是除非同仁們覺得保障額度太低，希望能提高保險額度，那麼這多出來的部分才需要自費，如果大家只是提保基本保額的話，那這一切都是免費的，所以說大家一定要將眷屬名單要填寫完整，以維護自身的權益。
2. 福委會福利金:在工會接手福委會之前，以前只有辦公室同仁具備領取福利金的資格，這對海員弟兄們來說是不公平的，大家一樣付出相同的時間成本，沒有道理岸員可以享有此項福利而船員弟兄們就甚麼都沒有，而現今工會也排除萬難幫海員弟兄們爭取到全員納入福委會的權益，大家可以想想這是什麼概念呢?舉例來說，以今年為例，福委會福利金收入 3500 萬(視營收而定)，若照往例只有辦公室的岸員才能享有此項福利的話，那麼以公司職

員共計 88 名，則每人平均可分得 40 萬元福利金，但是現今情況已經完全改觀，目前福委會會員有 600 多名船員+88 名辦公室同仁，合計大約 700 名左右的會員，每人每年平均可領取約 5 萬元福利金，這其中包括了每年



22000 元禮卷+三節禮金+五一勞動節禮金+子女教育補助費，中運工會不畏艱難地完成了此項改革，真正做到了所有勞工不論岸員或是海員均一視同仁的境地。

3. 病假及工傷補償:船員可以請病假這也是工會極力爭取的成功案例，之前中鋼運通的船員是不能夠請病假的，也正因唯如此，所以之前老前輩們有受到工傷，大都是自己摸摸鼻子自己解決，得不到任何補償，不過自從工會成立以後，在船員因公受傷方面已得到極大的改善，船員視傷勢而定最多可以得到 2 年的給薪賠償。
4. 許筑淵案:此案發生之後工會就首先召開記者會，這給予了公司極大的壓力，並藉此避免家屬獨自面對公司之間的不對等談判，之後家屬覺得工會可以合作，所以透過工會與公司周旋，最終獲賠超過 1 千萬元，這是公司成立以來所發生工安死亡意外，領到最高補償金額的案例。
5. 資方不作為訴訟:目前工會正和公司打資方不作為訴訟，此案之由來係因為

中運資方長期以來對於船員弟兄的退休金是有短缺的以及勞退新制 6%也有提撥不足的情況，正因為中運資方看準船員弟兄都是弱勢，大家也不敢有意見，一有異音就有可能會被資方開除，所以才造就了資方為所欲為，再加上為因應下一步資方可能會祭出船員下船後即停勞健保之作法，所以工會更要適時提出資方不作為訴訟，以達到提前嚇阻的目的，換言之中運工會現今不只面對中運資方的惡意阻撓及打壓船員權益，更要面對中鋼母集團的強大反



對勢力，所以還請海員弟兄們繼續支持工會對於資方不作為訴訟的努力。

6. 船員不定期契約訴訟:工會主張全體海員弟兄都是不定期契約，簡言之，就是各位海員弟兄都是中運公司的正職員工，對各位的好處就是船員休假期間都能納入未來勞退新舊制退休金的計算。



### 3. 佔中三子陳健民教授香港中文大學最後一堂課演講好文分享！



母親：男人大丈夫 敢做敢為！

太太：真君子！

女兒：從鐵窗外望，有些人看到地上的泥濘,有些人看見天上的星星。

學生：他以自己的生命示範了如何在亂世中不卑不亢地抱緊理想，參與社會。

2022.02.15 中運幹部十分有幸的參加高雄市獨立總工會所舉辦的陳健民教授演講，在此次演說中，我們聽到了陳教授發言關於參與社運的歷史反思與個人掙扎，在整個社運過程中他個人無悔的旅程，這其中也包括了來自家庭層面的壓力與掙扎，陳教授的母親看到自己有著光明前途的兒子，居然獻身社會改革運動，而且最後還成為階下囚，面對家人如此的期望，而陳教授還是義無反顧的投身其中。陳教授也講述了佔中運動期間所面臨的社會層面壓力，社會上普羅大眾將他們塑造成激進份子，殊不知歷史上哪有天上掉下來的民主，這些都是需要正義之士們所爭取而來，陳教授於整個演講過程，不停穿插當時所發生的故事，而這些事件卻都是我們在電視中經過轉播所聞，頗有種今夕不知何夕的感慨，此時在台下的我們深深覺得陳教授的所作所為，頗有種大丈夫當

如是也的感覺，令人佩服！



以下為高雄市獨立總工會所編撰的佔中三子陳健民教授香港中文大學最後一堂課演講之精華內容，還與各位海員弟兄們共享。

節略:

民主理念的啟蒙 – 美麗島事件 (1979)

第二件事跟臺灣有關，今天有很多從臺灣來的朋友，謝謝你們，你們的歷史對我影響非常之大。

先說一件事，當時大學有個講座，綽號「大聲公」的記者陸鏗，帶了一位由臺灣來的外籍女士，在中文大學一個小地方演講。這位女士叫艾蓮達，她是美麗島事件總指揮施明德的太太。當時我是學生，聽她演講，很驚訝，為什麼呢？她身上穿戴絲帶，更寫了她的名字在絲帶上，八十年代的香港我們沒有選舉，沒有遇上過這類政治人物。

她在臺上講民主，談到某件事時，她身邊的陸鏗，突然大力拍打檯面，然後二人突然吵起來。陸鏗向她說，你說民主可以，但講臺獨絕不容許，呼的一聲便吵了起來；我身為學生，目瞪口呆，為何兩位嘉賓突然吵架更扭作一團，我才知

道臺灣正值多事之秋，異見者跟政府抗爭，但一觸碰到獨立問題，他們的民主運動陣營即時在我眼前分裂一次。

我即時回家尋找雜誌細閱，當時“七十年代”等雜誌有些文章講臺灣，為何艾蓮達會跑來香港，原來是流亡。1979年，臺灣發生了美麗島事件，一群知識份子辦了一報社叫美麗島，其實是通過報社結社結黨，只因當時不能組黨，便利用報社聚集反對派；這些「黨外人士」于世界人權日舉辦遊行，集會遊行過程中被攻擊，那時都有「愛字頭」的，他們遭「平頭裝」衝擊，員警用大光燈照著他們，弄得現場氣氛很緊張，然後員警放催淚彈驅散人群，大搜捕開始。這群人其中八位領袖，要面對軍事法庭審訊。

#### [美麗島事件審判]

有一張在軍事法庭的相片影響我一生，相片中兩位人士我特別深刻，一位是施明德，他站在中間，嘴角微微在笑；大家都知道這是軍事法庭，政府準備判他死刑，他嘴角微彎，帶著嘲笑面對法庭。



▲美麗島事件大審，左起依序為陳菊、姚嘉文、施明德、呂秀蓮、林弘宣。（圖／翻攝自YouTube時報出版人文科學線頻道）

另一位令我最深印象的是黃信介，為何會深刻？他當時有一件大衣放在手臂上，很有知識份子的味道，我當時見到，連知識份子都要站在最前，生死關頭，凜然面對審判，這張照片對我人生的影響很深。其後因為美國與國際媒體



的壓力，最後施明德被判終身監禁，其他人判十二年，十五年等等，他們的辯護律師便是陳水扁這群人。在遙遠的臺灣發生了大事，正值我大學一年級，影響我很深。

※部分資料來源:高雄市獨立總工會:[www.kifu.org.tw](http://www.kifu.org.tw)



#### 4. 中鋼踏實輪賣船案(請提供一些陳耀泰提告的照片)

中鋼踏實輪自從賣船以後，在船上的海員弟兄就此消失了工作場域，而這批船員當中有小部分船員是合約期滿，另外有大多數的船員是處於合約未滿的情況之下，然而甲方(資方)將船售出以後，就吃乾抹淨好像不干他甚麼事一樣，對於賣船船員就未作其他表示，直到工會介入以後，公司才表示願意給予適當補償，也就是後來大家所熟知的補償方案:甲員每人 6 萬元，乙員每人 5 萬元，但這絕對不符合海員弟兄及工會的最初期望。

另外，上述船員自從 2022.01.19 返台隔離期間，就沒有得到雇主應給付的船員工資，中運公司始終不願善盡雇主責任，中運工會之前已發文高雄市政府勞工局但無效，迫於無奈之下目前已有同仁按鈴提告，以維護自身權益，另外，中運工會也呼籲高雄市政府勞工局應針對上述違法情事進行開罰動作，並且要求中鋼運通公司應善盡企業社會責任。

### 中鋼運通股份有限公司企業工會 函

地址：高雄市前鎮區成功二路 88 號 24 樓  
聯絡人：蔡炎龍  
聯絡電話：(07)3378843

受文者：中鋼運通股份有限公司

發文日期：中華民國 111 年 01 月 05 日

發文字號：(111)中運企工字第 001 號

類別：

密等及解密條件：

附件：

主旨：中運公司所屬中鋼踏實輪，因賣船而衍生服務於該輪之本會會員雇傭契約未滿期問題，建請於另訂新約、改派他船前，依法繼續給付原領工資。

說明：

- 一、依據會員反應辦理。
- 二、中運公司所屬中鋼踏實輪因賣船而執行交船運務，依船員法第 22 條第 6 款本會原服務於該輪且雇傭契約未滿期之會員，與貴公司間之勞動契約關係並未因此中斷，合先敘明。
- 三、爰謹通知旨述會員隨時準備向貴公司給付勞務，如貴公司有意受領勞務，請隨時通知本會會員給付勞務。
- 四、建請貴公司於另訂新約、改派他船前，繼續給付本會會員原領工資，以符民法第 489 條針對雇傭契約之規定。
- 五、惠請 貴司於文到七日內函復本會，供本會續行舉措卓參。

正 本：中鋼運通股份有限公司、高雄市獨立總工會

副 本：高雄市政府勞工局

理事長 王慶宏

### 中鋼運通股份有限公司 函

地址：高雄市前鎮區成功二路 88 號 24 樓

承辦人：船務處

電子信箱：adm@csebulk.com

受文者：中鋼運通股份有限公司企業工會

發文日期：中華民國 111 年 1 月 14 日

發文字號：(111)運通 M1 字第 003 號

類別：普通

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：本公司將儘速調派中鋼踏實輪出售一案僱傭契約未滿期人員上船服務，如說明，請查照。

說明：

- 一、復貴會民國 111 年 1 月 6 日(111)中運企工字第 001 號函。
- 二、中鋼踏實輪船員係因配合本公司船舶出售而調派下船，公司將依未滿期契約人員意願，返台依規定完成隔離期滿後儘快再調派上船服務。

正本：中鋼運通股份有限公司企業工會

副本：高雄市政府勞工局

中鋼運通股份有限公司



## 5. 工會近期活動回顧:

110 年度工會 11 月份起各項重大活動或行為表		
2021. 11. 19	中運工會幹部參加南方工會沙龍 - 蔡晴羽律師演講	此次蔡晴羽律師所主講的題目為：工會思考與視野，會中蔡律師以淺顯易懂的演說方式，透過一個個案例，例如 RCA 美國標準電子公司汙染案，蔡律師亦有參加義務律師團協助「RCA 污染受害者自救會」向 RCA 公司求償，另外遠東航空自救會也可以看到蔡律師參與其中的身影，協助工會向遠東航空公司提告求償。
2021. 11. 30~ 2021. 12. 10	理事長巡迴開講	中運工會王慶宏理事長利用這 10 多天的時間，親自去中鋼團隊輪、中鋼求新輪、中鋼成功輪、通捷輪、通智輪、通勇輪…等各輪，並闡述了工會的現行方向與做法與維來的期許與展望，期間也與各位海員弟兄進行了充分溝通與良好迴響，目前因高雄港疫情嚴峻關係，所以不方便登輪拜訪，待日後疫情解緩之時，工會仍會辦理類似活動以藉此提高各位海員弟兄的勞工意識。
2022. 01. 21	海員工會教育訓練(中運受委託協辦)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 眼科疾病預防及保健 - 陳世洲 醫師</li> <li>2. 船員生涯規劃 - 黃慶華 輪機長</li> <li>3. 消保法 - 邵允亮 律師</li> </ol>
2021. 11. 19	中運工會幹部參加香港佔中三子陳建民教授演講	高雄市獨立總工會遇見佔中三子陳健民教授-- 母親：男人大丈夫 敢做敢為！ 太太：真君子！女兒：從鐵窗外望，有些人看到地上的泥濘, 有些人看見天上的星星。 學生：他自己的生命示範了如何在亂世中不卑不亢地抱緊理想，參與社會。
2022. 02. 24	海員工會教育訓練(中運受委託協辦)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 職工福利金條例解析 - 張緒中 副教授</li> <li>2. 如何透過瑜珈探索生命奧秘&amp;簡易伸展操 - 瑜珈老師</li> <li>3. 主機缸套磨耗探討 - 周佐竺 協理</li> </ol>



2021.11.19 中運工會幹部參加南方工會沙龍 - 蔡晴羽律師演講





2021.11.30~2021.12.10 海員工會教育訓練(中運受委託協辦)

